

IL PROGETTO DELL'ACERO

Abbiamo pensato al progetto “Themenweg” andando a fare le uscite con i nostri studenti diverse volte all’anno. Nel 2001 abbiamo trovato per caso un acero abbattuto che secondo la guardia forestale aveva 400 anni. Il tronco, che si sarebbe decomposto, venne acquistato da alcune persone del posto e da alcuni insegnanti per la nostra comunità. L’acero è il motivo per capire il periodo dal 1600 ad oggi.

Motivo principale: il progetto non prende solo in considerazione la storia della nostra regione, ma pone la sua attenzione a momenti storici dei paesi delle nostre scuole partner, all’Europa e al mondo.

Foto: l’acero nella nostra scuola.



IL 17° SECOLO

Nella seconda metà del 17° secolo i Turchi attaccarono Vienna. Nel 1683 circa 250.000 Turchi assediaron la città per due mesi. Alla fine l'esercito turco subì una grossa sconfitta da parte di Jan Sobieski (un re polacco) e il Duca KARL VON Lothringen.

Vienna era salva.

Durante questo assedio la maggior parte delle case furono distrutte e così pure le chiese. Persino il parroco di Gruenbach e molte altre persone vennero uccise.

Si diceva che il loro sangue scorresse giù per le colline che circondavano la chiesa.

Nel 1726 venne ricostruita la chiesa e fu possibile riprendere la vita solita.

I "TURKENSTURZ" A SEEBENSTEIN – UNA LEGGENDA



Nel 1532 i Turchi invasero di nuovo l'Ungheria e conquistarono nuove terre. Mentre le forze principali stavano assediando Guns (Koszeg), alcune truppe entrarono in Austria arrivando fino alla vallata di Pitten. I contadini di Seebenstein e Gleissenfeld trovarono il coraggio di difendersi contro tale attacco e utilizzarono tutti i loro utensili da lavoro. Riuscirono a disperdere i Turchi e a cacciarli dal paese.

Alcune truppe si rifugiarono nei boschi vicino a Sebenstein e un loro capo vedendo una luminosa figura femminile ordinò ai suoi uomini di seguirla per catturarla.

La ragazza, che in realtà era la Madonna, evitò il precipizio dove finirono i Turchi.

Solo uno sopravvisse poiché si era seduto su un albero per riposarsi e raccontò poi come questa apparizione avesse portato gli altri alla morte.

Da allora le pareti di queste rocce a strapiombo sono state chiamate "Turkensturz".

L'Austria nel 18° secolo

Nel 18° secolo la storia dell'Austria è stata caratterizzata dal regno di Maria Teresa (1770-1780), regina di Ungheria e Boemia e arciduchessa d'Austria.



Suo padre, l'imperatore Carlo VI, aveva redatto la "Prammatica Sanzione": l'impero doveva passare a sua figlia se non c'erano eredi maschi diretti. Fino alla sua morte Carlo VI aveva cercato di prendere il potere d'Europa per garantire la successione, ma invano. All'età di 23 anni Maria Teresa succedette al trono. Questa donna dovette difendere il suo paese dalla Francia, Prussia, Sassonia e Baviera.

Durante il suo regno fece diverse riforme: rese la burocrazia asburgica più efficiente, riorganizzò il sistema giudiziario, scolastico e feudale, limitò l'influenza della Chiesa cattolica-romana, creò un esercito professionale e curò le finanze. Come madre di 16 figli Maria Teresa divenne la "suocera d'Europa" rafforzando il potere attraverso questi matrimoni.



A Wiener Neustadt, che si trova a 22 km da Gruenbach, Maria Teresa fondò l'unica Accademia militare dell'Austria; è ancora il centro dei cadetti ufficiali.

A metà strada tra Wiener Neustadt e Neunkirchen si trovano delle pietre usate per rilevare tutte le terre della monarchia. Lungo questa strada sono stati piantati dei pini, la "toehrenwald" per proteggere queste terre dai venti freddi dello Schneeberg.

IL 19° SECOLO



In questo secolo la rivoluzione industriale ha portato molti cambiamenti della società, importanti a livello mondiale. L'invenzione della macchina a vapore di James Watt è stata la prima spinta; le macchine a vapore avevano bisogno di più carbone

LE MINIERE DI CARBONE furono aperte in tutto il mondo

LA MINIERA DI CARBONE DI GRUENBACH

Nel 1800: la prima esplorazione

Nel 1820: la prima estrazione di carbone

Nel 1850: vennero scavate le prime miniere

Tra il 1831 e il 1870 i pionieri che per primo scoprirono le miniere di carbone furono chiamati MIESBACH e DRASCHE che in seguito modernizzarono le miniere di carbone di Gruenbach. L'estrazione di carbone aumentò vertiginosamente in queste miniere.

Undici milioni di tonnellate di carbone venivano prodotti fino alla chiusura nel 1965.

Con lo sviluppo della macchina a vapore di Stephenson il treno iniziò ad avere grande importanza.

In questo periodo venne costruita la linea ferroviaria "SCHNEEBERGBAHN" da Wr. NEUSTADT → GRUENBACH → PUCHBERG.

Nel 1891: incontri base per collegare le miniere di carbone di Gruenbach con l'economia del mondo

Nel 1897: l'inaugurazione della linea ferroviaria.

Macchine di ogni genere portarono alla produzione di massa; furono creati nuovi lavori e questa esplosione di lavoro portò molte ricchezze ai padroni delle fabbriche.

Il CAPITALISMO ebbe una grande ascesa →

Il DENARO divenne il potere basilare.

Dall'altro lato molti operai dovevano lavorare per bassi salari. Le macchine toglievano i posti di lavoro e la disoccupazione aumentava.

I vecchi sistemi politici non erano più utili e caddero.

IL VENTESIMO SECOLO

1955 – L'anno in cui l'Austria ha avuto il suo Trattato di Stato

L'anno 1955 è stato molto importante sia per l'Austria in generale che per Grünbach. Il Trattato di Stato dell'Austria fu firmato dall'Austria e dalle quattro potenze della Seconda Guerra Mondiale (Gran Bretagna, Francia, America; Russia) che avevano liberato l'Austria e i territori occupati; l'indipendenza dell'Austria venne restaurata. Anche i Sovietici che erano a Grünbach da dieci anni dovettero andarsene. L'Austria dichiarò la sua "neutralità per sempre". Per ricordare questo, il 26 ottobre è riconosciuto festa nazionale.



www.aeiou.at/aeiou.encyclop.s/s739842.htm